

<i>datum</i>	20 januari 2016	<i>project</i>	dgmr duurzaam
<i>vestiging</i>	Arnhem	<i>betreft</i>	Reductiedoelstellingen 2015 t/m 2018
<i>uw kenmerk</i>	-	<i>versie</i>	definitief
<i>ons kenmerk</i>	A.2007.5221	<i>contactpersoon</i>	P.L.P. (Patrick) Koster
<i>verwerkt door</i>	P.L.P. (Patrick) Koster	<i>e-mail/telefoon</i>	pko@dgmr.nl/088 346 75 73

Inleiding

De CO₂-prestatieladder is ontwikkeld om de bedrijven die deelnemen aan de aanbestedingen uit te dagen en te stimuleren hun eigen CO₂-productie te kennen en te verminderen. Concreet geldt: hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe hoger de score op de CO₂-prestatieladder (van 1 tot 5), hoe meer kans op gunning.

DGMR is momenteel gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. DGMR legt iedere 4 boekjaren onder andere kwantitatieve reductiedoelstellingen vast. De reductiedoelstellingen worden vastgelegd voor de boekjaren 2015-2018. Omdat DGMR gebroken boekjaren heeft betekent dit DGMR ernaar streeft de doelstellingen op 1 juli 2019 gerealiseerd te hebben.

Analyse huidige situatie

Voor een analyse van de huidige situatie is het jaar 2014-2015 als referentiejaar gebruikt (emissiefactoren januari 2015). Over dit boekjaar is de meest recente emissie-inventarisatie opgesteld. De CO₂-uitstoot voor de scope 1 en 2 van de CO₂-prestatieladder bedraagt 514,1 ton. Deze CO₂-uitstoot is afkomstig van:

- Zakelijk verkeer (285,6 ton, inclusief vliegverkeer)
- Energie:
 - Elektriciteit (134,4 ton)
 - Aardgas voor verwarming (94,1 ton)

De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer wordt voor ca. 77% door personenwagens veroorzaakt (220,6 ton). Over het gasverbruik kunnen we stellen dat deze hoofdzakelijk nodig is voor het verwarmen van de gebouwen.

Doelstellingen (voor 1 juli 2019)

De doelstellingen waarvoor kwantitatieve reductiedoelstelling opgesteld moeten worden richten zich voornamelijk op reducties ten aanzien van vervoer en elektriciteit. Bij het selecteren van maatregelen hanteren wij de 'trias energetica' als uitgangspunt en hanteren de volgende prioriteitsvolgorde:

1. Reduceren;
2. Duurzame energie;
3. Compenseren.

Over compensatie is veel discussie. Ook DGMR is kritisch. Compensatie moet geen moderne aflaat worden, waarbij het schuldgevoel wordt afgekocht door een klein bedrag te betalen, zodat niet meer gekeken hoeft te worden naar besparingsmogelijkheden of duurzame energie. DGMR zal de mogelijkheden voor compensatie onderzoeken, maar zal zich in de eerste plaats maximaal inspanssen om haar energieverbruik te reduceren en duurzame energie in te zetten.

De volgende doelen vastgesteld om de CO₂-uitstoot van DGMR te beperken:

Vervoer:

- De Co₂-uitstoot voor het gebruik van de personenwagen voor het al het verkeer (zakelijk, privé, excl. woon-werk) wordt met 10% gereduceerd. Totale Co₂-uitstoot mobiliteit (op basis van 2014-2015) bedraagt 270,0 ton en is als volgt opgebouwd:
 - Personenwagen totaal 220,6 ton (scope 1);
 - Personenwagen in kilometers (zakelijk verkeer) totaal 44,2 ton (scope 2);
 - Zakelijk verkeer (openbaar vervoer) 5,2 ton (scope 2).

Maatregelen: om op structurele basis de CO₂ uitstoot voor vervoer te kunnen terugdringen is een nieuwe mobiliteitsregeling ontwikkeld die alle bestaande regelingen ten aanzien van mobiliteit vervangt. Deze regeling is per 1 september 2014 ingevoerd. Doelstelling van deze mobiliteitsregeling is het realiseren van een significante verduurzaming van de vervoersbewegingen en het behalen van een kostenreductie.

Energie:

- De Co₂-uitstoot voor elektriciteit en gas wordt met 7% gereduceerd (waarbij Arnhem en Den Haag op niet gegarandeerde groene stroom blijven, wel wordt in Arnhem de verlichting vervangen). Of de Co₂-uitstoot voor elektriciteit en gas wordt met 36% gereduceerd (waarbij alleen Arnhem overgaat op gegarandeerde groene stroom). De totale Co₂-uitstoot (op basis van 2014-2015) bedraagt 228,5 ton.

Maatregelen: In 2015 heeft DGMR geïnvesteerd in de aanschaf van LED-verlichting voor de vestiging Arnhem. Alle verlichting is op de vestiging vervangen door LED verlichting. De LED-verlichting is zo'n 50% zuiniger dan de oude verlichting.

Voor akkoord,
Arnhem, 20 januari 2016

DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V.



I.M. Kuijpers - van Gaalen